

Торцеве ущільнення містить корпус, втулку, вал, обертове та необертове ущільнювальні кільця, які контактують між собою по плоскій поверхні тертя. На поверхні тертя обертового кільця виконана кільцева канавка, яка з боку основи сполучена осьовими каналами з конічними радіально розміщеними порожнинами, вершини яких спрямовані зовні і сполучені з ущільнюваною порожниною, з якою вони розділені кульками за допомогою закріплених на зовнішній поверхні обертового ущільнювального кільця пластинчатих пружин. На поверхні кілець тертя виконані кільцеві канавки напівкруглого перерізу так, що при їх збиранні утворюється тороподібна порожнина, в яку встановлюється пустотіле, розрізане по бічній поверхні вздовж кільцевої осі, яка перпендикулярна до поперечного перерізу, тороподібне кільце, що контактує з кільцями тертя по поверхні згаданої порожнини. Зовнішній діаметр поперечного перерізу розрізаного по бічній поверхні вздовж кільцевої осі, яка перпендикулярна до поперечного перерізу, тороподібного кільця до збирання більший, ніж діаметр поперечного перерізу тороподібної порожнини.