

Корисна модель стосується суднобудування, зокрема форми корпусів суден водотоннажного типу, а саме лоцманських катерів.

Відомий лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом, транцевою кормою і з відношенням довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини  $L/B$ , яке дорівнює 3,6(3), найширша частина якого (мідель-шпангоут) знаходиться в середині відстані між перпендикулярами [Специфікація проекту 1459, 1988 р.].

Відомий лоцманський катер має недостатню маневреність в утруднених умовах стислих каналів (наприклад, лиманів) і дуже чутливий до хвилювання, яке призводить до хитавиці з малим періодом, що заважає виконанню катером його функцій.

Технічна задача корисної моделі полягає в удосконаленні лоцманського катера з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом, транцевою кормою і з відношенням довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини  $L/B$  більше 3,6 шляхом зміщення найбільш широкого місця корпусу (мідель-шпангоута) від середини відстані між перпендикулярами до корми, за рахунок чого покращується маневреність в утруднених умовах стислих каналів і зменшується чутливість до хвилювання, що сприяє виконанню лоцманським катером його функцій за несприятливих погодних умов, а також усувається створення катером під час руху великих хвильових бурунів, які б могли пошкодити береги та берегові споруди, що є сприятливим для оточуючого середовища.

Лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом і транцевою кормою має відношення довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини  $L/B$  від 3,70 до 3,75, а найбільш широке місце корпусу зміщено від середини відстані між перпендикулярами до корми таким чином, що відносна координата мідель-шпангоута  $L_{\text{ш}}$  становить від 0,600 до 0,630.

Корисну модель проілюстровано фігурами теоретичних креслень корпусу.

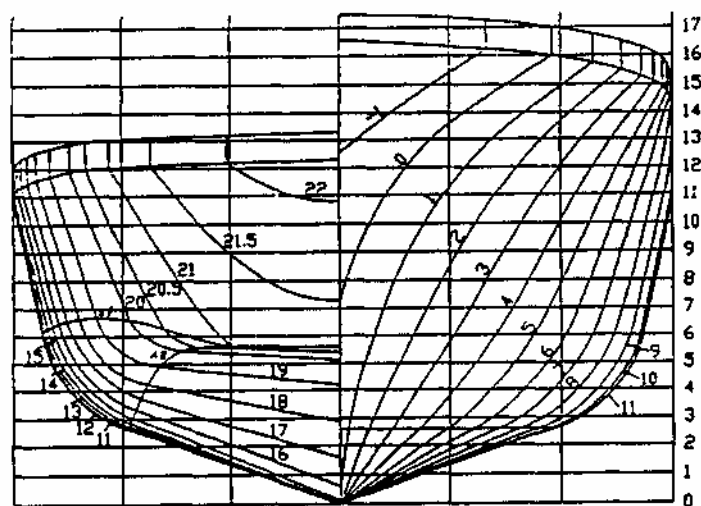
Фіг.1. Теоретичні креслення (корпус).

Фіг.2. Теоретичні креслення (бік ніс).

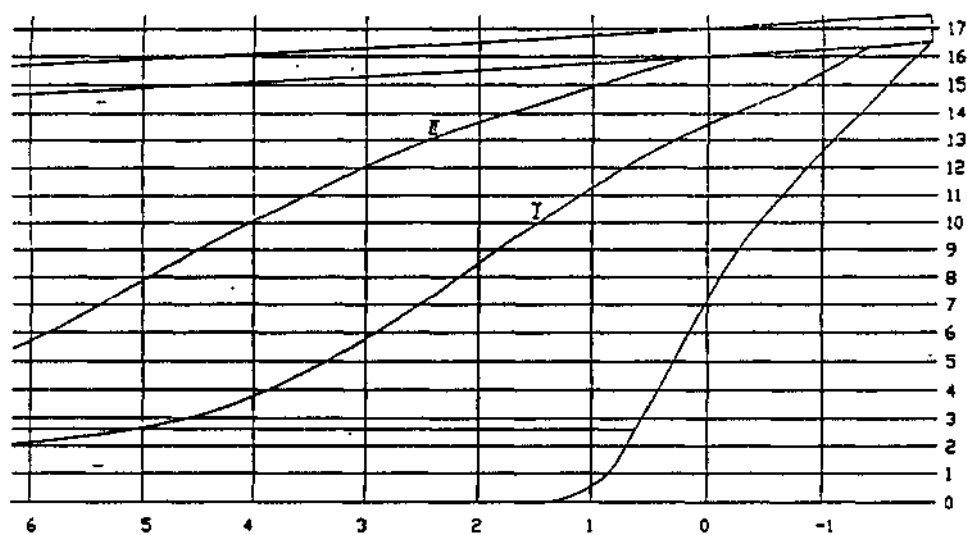
Фіг.3. Теоретичні креслення (бік корма).

Лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом і транцевою кормою має довжину між перпендикулярами  $L = 21,0\text{м}$ , найбільшу ширину  $B = 6,0\text{м}$ , висоту борту на міделі 2,9м і зміщене від середини відстані між перпендикулярами до корми найбільш широке місце корпусу таким чином, що відстань до нього від носового перпендикуляра становить 0,625 довжини між перпендикулярами  $L$ .

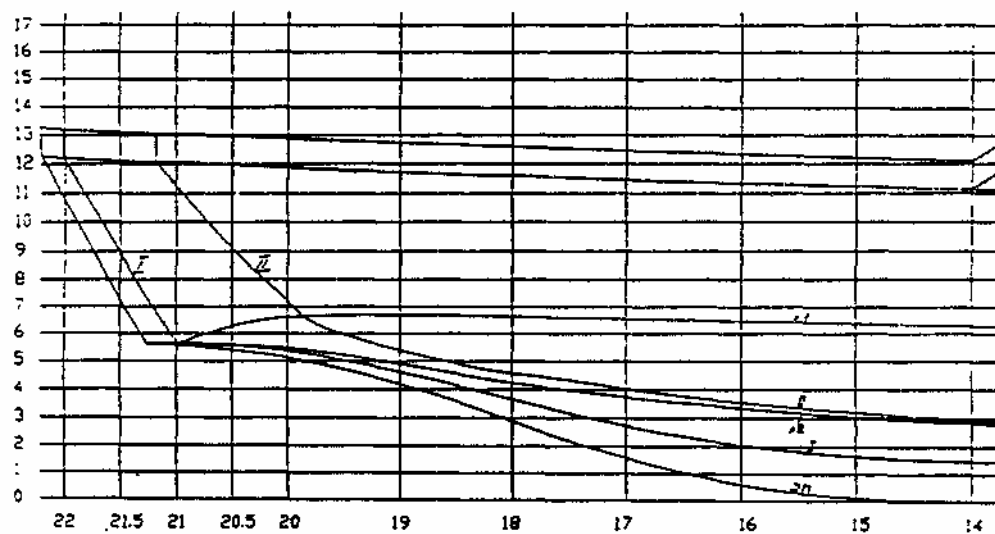
Лоцманський катер призначений для експлуатації в утруднених умовах стислих каналів (наприклад, лиманів, рейдів портів) і здатний забезпечувати висадження лоцманів на судна за умов хвилювання до 4 - 5 балів завдяки дуже плавній і повільній хитавиці з достатньо тривалим періодом (6 - 8с). Під час експлуатації лоцманський катер сприятливий для оточуючого середовища, оскільки не створює під час руху великих хвильових бурунів, які б могли пошкодити береги та берегові споруди.



Фиг. 1.



Фиг. 2.



Фиг. 3.