

1. Гальмівна колодка залізничного рухомого складу, що містить полімерний композиційний фрикційний елемент, закріплений на металевому каркасі, виконаному у вигляді рамки і тильника, який має отвори, яка **відрізняється** тим, що на кожній із двох сторін тильної частини колодки поверхні тильника покриті полімерним фрикційним композитом, при цьому площа поверхні тильника, покрита полімером, відповідає умові:

$$S_{\Pi} > 0,75 S \text{ при } \frac{L}{l} = 4 \div 7,$$

де S_{Π} - площа поверхні тильника (за винятком виступу під чеку), покрита полімером,

S - загальна площа поверхні тильника (за винятком виступу під чеку),

L - довжина тильної частини колодки по стороні від виступу під чеку,

l - довжина тильника по стороні від виступу під чеку.

2. Гальмівна колодка залізничного рухомого складу, що містить полімерний композиційний фрикційний елемент, закріплений на металевому каркасі, виконаному у вигляді рамки і тильника, який має отвори, яка **відрізняється** тим, що на кожній із двох сторін тильної частини колодки поверхні тильника покриті полімерним фрикційним композитом, при цьому площа поверхні тильника, покрита полімером, відповідає умові:

$$S_{\Pi} > 0,45 S \text{ при } \frac{L}{l} \sim 1,$$

де S_{Π} - площа поверхні тильника (за винятком виступу під чеку), покрита полімером,

S - загальна площа поверхні тильника (за винятком виступу під чеку),

L - довжина тильної частини колодки по стороні від виступу під чеку,

l - довжина тильника по стороні від виступу під чеку.