

Тормозная колодка железнодорожного подвижного состава содержит полимерный композиционный фрикционный элемент, закрепленный на металлическом каркасе. Металлический каркас выполнен в виде рамки и перфорированного тыльника. На каждой из двух сторон тыльной части колодки поверхности тыльника покрыты полимерным композитом.