

Гальмівна колодка залізничного рухомого складу містить полімерний композиційний фрикційний елемент, який закріплений на металевому каркасі. Металевий каркас виконаний у вигляді рамки і тильника, який має отвори. На кожній із двох сторін тильної частини колодки поверхні тильника покриті полімерним фрикційним композитом.