

1. Чотиритактний двигун внутрішнього згоряння, який містить блок циліндрів з картером і щонайменше чотирма циліндрами, осі яких паралельні, перші два з яких є умовно правими і розташовані умовно праворуч від картера, а другі два є умовно лівими і розташовані умовно зліва від картера так, що головки перших двох циліндрів звернені в напрямі, протилежному напрямку головок других двох циліндрів, в кожному з циліндрів встановлений поршень, зв'язаний з механізмом перетворення зворотно-поступального руху у обертальний рух вала двигуна, який **відрізняється** тим, що згадані поршні встановлені на загальній каретці, яка встановлена в картері з можливістю зворотно-поступального руху паралельно осям циліндрів і зв'язана з механізмом перетворення зворотно-поступального руху у обертальний рух вала двигуна.
2. Двигун по п. 1, який **відрізняється** тим, що він забезпечений додатковими N правими циліндрами і n лівими циліндрами, де $N \geq 1$ і $n \geq 1$, в кожному з яких встановлений поршень, зв'язаний з кареткою.
3. Двигун по п. 2, який **відрізняється** тим, що групи правих і лівих циліндрів і поршнів ідентичні за кількістю і розмірами.
4. Двигун по п. 3, який **відрізняється** тим, що кожна з груп правих і лівих циліндрів і поршнів містить циліндри і поршні щонайменше двох розмірів.