

Четырехтактный двигатель внутреннего сгорания имеет блок цилиндров с картером и по меньшей мере четырьмя цилиндрами, оси которых параллельны, в каждом из цилиндров установлен поршень, связанный с механизмом преобразования возвратно-поступательного движения во вращательное движение вала двигателя. При этом названные поршни установлены на общей каретке, которая установлена в картере с возможностью возвратно-поступательного движения параллельно осям цилиндров и связана с механизмом преобразования возвратно-поступательного движения во вращательное движение вала двигателя.