

Чотиритактний двигун внутрішнього згоряння містить блок циліндрів з картером і щонайменше чотирма циліндрами, осі яких паралельні, в кожному з циліндрів встановлений поршень, зв'язаний з механізмом перетворення зворотно-поступального руху у обертальний рух вала двигуна. При цьому згадані поршні встановлені на загальній каретці, яка встановлена в картері з можливістю зворотно-поступального руху паралельно осям циліндрів і зв'язана з механізмом перетворення зворотно-поступального руху у обертальний рух вала двигуна.