

1. Пристрій для обігріву гумових деталей автомобіля, переважно, щіток автомобільних двірників та ущільнювачів дверних стекол, що включає щонайменше один розміщений у порожнинах гумових деталей довгастий нагрівальний елемент, до якого підведений електричний струм, та апаратуру для управління та контролю, який **відрізняється** тим, що як нагрівальний елемент застосовано гнучку ніхромову жилу.
2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що кількість вказаних нагрівальних елементів відповідає кількості деталей, які необхідно обігріти, причому ці елементи об'єднані в окремі автономно підключені групи.
3. Пристрій за п. 2, який **відрізняється** тим, що згадані автономно підключені групи об'єднані в єдину мережу за допомогою комп'ютера, яким здійснюються управління та контроль обігріву.