

Устройство для обогрева резиновых деталей автомобиля, в основном щеток автомобильных дворников и уплотнителей дверных стекол, имеет, по меньшей мере, один расположенный в полостях резиновых деталей продолговатый нагревательный элемент, к которому подведен электрический ток, и аппаратуру для управления и контроля, причем в качестве нагревательного элемента использована гибкая нихромовая жила.