

Пристрій для обігріву гумових деталей автомобіля, переважно, щіток автомобільних двірників та ущільнювачів дверних стекол включає щонайменше один розміщений у порожнинах гумових деталей довгастий нагрівальний елемент, до якого підведений електричний струм, та апаратуру для управління та контролю, причому як нагрівальний елемент застосовано гнучку ніхромову жилу.