

Гидравлический рулевой механизм транспортного средства содержит корпус, в котором установлен поршень, разделяющий полость корпуса на две рабочие камеры, соединенные через распределитель с источником давления жидкости, расположенную на поршне зубчатую рейку, которая входит в зацепление с зубчатым сектором вала сошки, вал с винтовой частью, гайку, охватывающую винтовую часть вала, выполненную сплошной с поршнем и размещенную в осевом направлении на одном участке с зубчатой рейкой, с возвратным каналом в виде загнутой трубки, которая соединяет начало и конец винтовой канавки гайки, и шарики, расположенные между валом и гайкой в винтовых канавках и в возвратном канале. Согласно изобретению, в гайке соосно концам трубки, установлены втулки, толщина стенок которых превышает толщину стенки трубки, при этом одни торцы втулок прилегают к торцам трубки, а на других выполнены отражатели, входящие в винтовые канавки. Изобретение обеспечивает повышение прочности поверхностей, которые направляют шарики в трубку, вследствие чего повышается надежность работы рулевого механизма.