

Гідравлічний рульовий механізм транспортного засобу містить корпус, в якому встановлений поршень, який поділяє порожнину корпусу на дві робочі камери, які сполучені через розподільник з джерелом тиску рідини, розташовану на поршні зубчасту рейку, що входить в зачеплення з зубчастим сектором вала сошки, вал з гвинтовою частиною, гайку, яка охоплює гвинтову частину вала, виконану суцільно з поршнем і розміщену в осьовому напрямку на одній ділянці з зубчастою рейкою, з зворотним каналом у вигляді зігнутої трубки, що з'єднує початок і кінець гвинтової канавки гайки, та кульки, розташовані між валом і гайкою в гвинтових канавках та в зворотному каналі. Згідно з винаходом, в гайці, співвісно кінцям трубки, установлені втулки, товщина стінок яких перевищує товщину стінки трубки, при цьому одні торці втулок прилягають до торців трубки, а на інших виконані відбивачі, які входять в гвинтові канавки. Винахід забезпечує підвищення міцності поверхонь, які спрямовують кульки в трубку, внаслідок чого підвищується надійність роботи рульового механізму.