

Узел крепления рамного рельса имеет упорный элемент, смонтированный на подкладке с помощью болтового соединения и находящийся в контакте с одной стороны с шейкой рамного рельса, который имеет отверстие, подушку, которая охватывает подошву этого рельса со второй стороны. В месте контакта упорного элемента и шейки рамного рельса размещен гаситель динамических ударов, выполненный из упругого материала, например, резины, и зафиксированный на упорном элементе с помощью боковых бортов и наклонной верхней части гасителя. Профиль внешней поверхности гасителя соответствует профилю боковой стороны рамного рельса, а упорный элемент и гаситель имеют отверстия, выполненные соосно отверстиям рамного рельса и скрепленные болтовым соединением.