

Способ разогревания нефти и вязких нефтепродуктов, имеющих высокую температуру застывания, при разгрузке их из железнодорожных вагонов-цистерн, во время хранения в резервуарных емкостях и при погрузке на морские суда состоит в разогревании темного нефтепродукта в виде нефти и вязких нефтепродуктов, которые имеют высокую температуру застывания, в железнодорожном вагоне-цистерне с помощью пара из паровой фурмы с соплами на конце, сливании разогретого темного нефтепродукта, его транспортировке к резервуару для его хранения, постоянном подогревании темного нефтепродукта с помощью теплоносителя, который подается от котельной, и дальнейшем транспортировании подогретого темного нефтепродукта по технологическим трубопроводам на морские суда. Транспортировка темного нефтепродукта по трубопроводам осуществляется благодаря созданию разности давления на их участках при помощи центробежных насосных агрегатов насосной станции, которые располагают в технологическом блоке насосно-трубопроводной системы перевалочной нефтебазы. В качестве котельной для подогрева темного нефтепродукта используют термомасляную котельную, работающую на термостабильном термальном смазочном масле. Разогрев темного нефтепродукта в железнодорожном вагоне-цистерне осуществляют как одновременное комбинированное разогревание темного нефтепродукта с помощью перегретого пара и с помощью циркуляции разогретого с помощью термального смазочного масла темного нефтепродукта.