

Спосіб розігрівання нафти і в'язких нафтопродуктів, що мають високу температуру застигання, при вивантаженні їх із залізничних вагонів-цистерн під час зберігання в резервуарних ємкостях і при вантаженні на морські судна полягає в розігріванні темного нафтопродукту у вигляді нафти і в'язких нафтопродуктів, що мають високу температуру застигання, у залізничному вагоні-цистерні за допомогою пари з парової фурми з соплами на її кінці, зливанні розігрітого темного нафтопродукту, його транспортуванні до резервуара для його зберігання, постійному підігріванні темного нафтопродукту за допомогою теплоносія, що подається від котельні, і подальшому транспортуванні підігрітого темного нафтопродукту по технологічних трубопроводах на морські судна. Транспортування темного нафтопродукту по трубопроводах здійснюють завдяки створенню різниці тиску на їх ділянках за допомогою відцентрових насосних агрегатів насосної станції, які розміщують в технологічному блоці насосно-трубопровідної системи перевалочної нафтобази. Як котельну для підігрівання темного нафтопродукту використовують термомастильну котельну, що працює на термостабільному термальному мастилі. Розігрівання темного нафтопродукту у залізничному вагоні-цистерні здійснюють як одночасне комбіноване розігрівання темного нафтопродукту за допомогою перегрітої пари і за допомогою циркуляції розігрітого за допомогою термального мастила темного нафтопродукту.