

Усовершенствованный складной самоустанавливающийся трап, преимущественно для обслуживания транспортных вагонов-цистерн на грузовых железнодорожных эстакадах, имеет основание, тетиву с самоустанавливающимися ступенями, первый конец которой соединен с основанием с возможностью поворота в вертикальной плоскости, складывающееся ограждение и механизм уравнивания, который содержит по меньшей мере один силовой цилиндр с выдвижным штоком, кинематически связанный с основанием и тетивой, и аккумулятор энергии. Механизм уравнивания оборудован обратным клапаном, дросселем и траверсой, которая шарнирно соединена с гидроцилиндром и кронштейнами. Трап оборудован механическим стопором и по меньшей мере одним опорным роликом, который смонтирован на втором конце тетивы. Основание содержит горизонтальную балку с элементами для крепления основания к эстакаде. Складывающееся ограждение содержит стойки и гибкие леера. Механизм самоустанавливания ступеней содержит тяги, которые соединены шарнирами с основанием и с каждой из ступеней. Самоустанавливающиеся ступени выполнены в виде решетчатой рамы.