

Способ эксплуатации замкнутого экологически безопасного нефтекомплекса, предназначенного для реверсивной разгрузки-погрузки из железнодорожных вагонов-цистерн темных нефтепродуктов, которые имеют высокую температуру застывания, их хранения и погрузки-разгрузки на морские суда, состоит в установлении и дальнейшей эксплуатации системы разогревания темных нефтепродуктов в железнодорожном вагоне-цистерне в составе котельной, внутриплощадочных трубопроводов подачи пара, парового коллектора и паровой фурмы с соплами, системы сливных коллекторов двухсторонней грузовой железнодорожной эстакады, резервуарных емкостей, комплексной насосной станции. Устанавливают термомасляную котельную, подогреватель термального смазочного масла, внутриплощадочные трубопроводы циркуляции термального смазочного масла, пароперегреватель, устройство впрыскивания разогретого циркуляционного темного нефтепродукта в виде гидромониторов, которые выполняют с возможностью перемещения по высоте железнодорожного вагона-цистерны и реверсивного вращения в горизонтальной плоскости. В резервуарных емкостях накопления и хранения товарных темных нефтепродуктов, в емкости хранения циркуляционного темного нефтепродукта и в дренажной емкости размещают теплообменники. Разогревание темного нефтепродукта в железнодорожном вагоне-цистерне осуществляют как одновременное комбинированное разогревание темного нефтепродукта с помощью перегретого пара.