

Спосіб експлуатації замкненого екологічно безпечного нафтокомплексу, призначеного для реверсивного вивантаження-вантаження із залізничних вагонів-цистерн темних нафтопродуктів, що мають високу температуру застигання, їх зберігання і вантаження-вивантаження на морські судна, полягає у встановленні і подальшій експлуатації системи розігрівання темних нафтопродуктів у залізничному вагоні-цистерні у складі котельні, внутрішньоплощадкових трубопроводів подачі пари, парового колектора і парової фурми з соплами, системи зливних колекторів двосторонньої вантажної залізничної естакади, резервуарних ємкостей, комплексної насосної станції. Встановлюють термомасильну котельню, підігрівач термального мастила, внутрішньоплощадкові трубопроводи циркуляції термального мастила, пароперегрівач, пристрої вприскування розігрітого циркуляційного темного нафтопродукту у вигляді гідромоніторів, які виконують з можливістю переміщення по висоті залізничного вагона-цистерни і реверсивного обертання в горизонтальній площині. В резервуарних ємкостях накопичення і зберігання товарних темних нафтопродуктів, в ємкості зберігання циркуляційного темного нафтопродукту і в дренажній ємкості розміщують теплообмінники. Розігрівання темного нафтопродукту у залізничному вагоні-цистерні здійснюють як одночасне комбіноване розігрівання темного нафтопродукту за допомогою перегрітої пари.