

1. Пасажи́рський вагон з кондиціонером, який містить кузов, обладнаний зовнішньою та внутрішньою металевими обшивками, між якими до зовнішньої обшивки прикріплений дерев'яний каркас комірчастого типу, всередині комірок до каркаса прикріплені теплозвукоізоляційні мати, до даху кузова прикріплені кондиціонер з водяним калорифером і припливний повітровід, обладнаний повітророзподільними пристроями, який **відрізняється** тим, що припливний повітровід має еліптичну форму у поперечному перерізі та складається з верхньої і нижньої частин, обладнаних згаданими повітророзподільними пристроями, верхня частина припливного повітроводу спрофільована по обводу стелі кузова і прикріплюється до дерев'яних балок каркаса шурупами, замінюючи стелеву частину внутрішньої обшивки, а нижня частина припливного повітроводу складається із секцій, що мають відбортівки жорсткості, між якими закріплено ущільнювачі.
2. Пасажи́рський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кондиціонер вмонтований в дах кузова з максимально можливою виступаючою над дахом частиною, яка не виходить за визначений проектом габарит, а водяний калорифер винесений з складу кондиціонера та розміщується на нижньому місці припливного повітроводу.
3. Пасажи́рський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кількість повітророзподільних пристроїв відповідає числу житлових приміщень, причому кожен згаданий пристрій містить вертикальний гвинт, розташований з можливістю регулювання кількості повітря, що подається в жиле приміщення.