

Пассажирский вагон с кондиционером содержит кузов, оснащенный внешней и внутренней обшивками, между которыми расположен каркас каморчатого типа, внутри каморок которого прикреплены тепло-звукоизоляционные маты. К крыше кузова прикреплены кондиционер, калорифер и нагнетающий воздуховод, выполненный эллиптическим в поперечном сечении и состоящий из верхней и нижней частей, оснащенных воздухомраспределительными устройствами. Верхняя часть нагнетающего воздуховода спрофилирована по обводу пола кузова и прикрепляется к балкам каркаса шурупами, заменяя напольную часть внутренней обшивки. Нижняя часть нагнетающего воздуховода состоит из секций, имеющих отбортовки жесткости, между которыми закреплены уплотнители. Изобретение позволяет увеличить полезный объем жилых помещений вагона.