

Пасажирський вагон з кондиціонером містить кузов, обладнаний зовнішньою та внутрішньою обшивками, між якими розташований каркас комірчастого типу, всередині комірок якого прикріплені тепло-звукоізоляційні мати. До даху кузова прикріплені кондиціонер, калорифер і припливний повітровід, що виконаний еліптичним у поперечному перерізі та складається з верхньої і нижньої частин, обладнаних повіторозподільними пристроями. Верхня частина припливного повітроводу спрофільована по обводу стелі кузова і прикріплюється до балок каркаса шурупами, замінюючи стелеву частину внутрішньої обшивки. Нижня частина припливного повітроводу складається із секцій, що мають відбортівки жорсткості, між якими закріплено ущільнювачі. Винахід дозволяє збільшити корисний об'єм житлових приміщень вагона.