

Способ автоматической регулировки паровой турбины включает воздействие давлением масла от насоса на регулятор скорости и золотник управления сервоприводом регулирующих клапанов турбины. Воздействие давлением масла от насоса осуществляют непосредственно на золотник управления специальным пневматическим клапаном - регулятором скорости, который автоматически управляется сигналом с компьютера.