

Спосіб автоматичного регулювання парової турбіни включає вплив тиском масла від насоса на регулятор швидкості і золотник керування сервоприводом регулюючих клапанів турбіни. Вплив тиском масла від насоса здійснюють безпосередньо на золотник керування спеціальним пневматичним клапаном - регулятором швидкості, що автоматично управляється сигналом з комп'ютера.