

1. Колісний хід борони дискової важкої, який містить раму, до якої шарнірно приєднані вилки коліс, колеса, гідроциліндри для переведення вилок коліс в робоче і транспортне положення і фіксатор транспортного положення колісного ходу, **який відрізняється тим**, що гідроциліндри з'єднані з вилками коліс через траверсу, яка шарнірно встановлена на вилці коліс таким чином, що величина її повороту під дією гідроциліндра обмежена двома опорами, встановленими на вилці коліс, а фіксатор транспортного положення, що закріплений на вилці коліс, під дією пружини постійно притиснутий одним кінцем до траверси, а другий кінець фіксатора має форму клина для вводу в отвір на скобі рами і фіксації його пружиною в крайньому положенні вилок коліс при висунутому штоці гідроциліндра, при цьому колісний хід виконаний з можливістю переведення в робоче положення при повному втягуванні штока гідроциліндра для виводу фіксатора із отвору в початковий період за рахунок вільного ходу штока гідроциліндра до моменту входження траверси в контакти з опорою на вилці коліс.
2. Колісний хід по п.1, **який відрізняється тим**, що в транспортному положенні вилка коліс нахилена від вертикальної осі в сторону, протилежну напрямку руху борони, і оперта в раму.
3. Колісний хід по п.1, **який відрізняється тим**, що на траверсі, яка повертає фіксатор, встановлений регулюючий гвинт для точного спрацювання.