

Пристрій для повізкового зважування залізничних вагонів, який містить вантажоприймальну платформу з ваговимірювальними датчиками, підключеними до вхідного блока, вихід якого з'єднаний з входом аналого-цифрового перетворювача (АЦП), вихід якого підключений до інформаційного входу обчислювального блока, з'єданого з термінальною апаратурою, шляхові датчики, що підключені через формуючі підсилювачі до блока ідентифікації візків вагонів, який **відрізняється** тим, що до нього введені схема АБО, RS-тригер, вузол формування вимірювального сигналу, який містить перший і другий одновібратори та вузол сигналізації, причому входи схеми АБО та входи R і S RS-тригера підключені до виходів блока ідентифікації, вихід схеми АБО з'єднаний з входами першого і другого одновібраторів, вихід першого одновібратора підключений до керуючого входу АЦП, а вихід другого одновібратора з'єднаний з вузлом сигналізації; вихід RS-тригера з'єднаний з входом реєстрації обчислювального блока.