

Изобретение относится к грузовым железнодорожным вагонам. Комбинированный хоппер-вагон состоит из ходовой части вагона, силового бункера П-образного типа и примыкающих по его торцам камер с дверными проемами для въезда автокар. Вагон также оборудован четырьмя силовыми поворотными подкосами, соединяющими верхние бортовые части бункера и шворневые балки с образованием вместе с бункером и рамой со шворневыми балками силового узла фермового типа, который опирается на ходовую часть вагона. Изобретение позволяет уменьшить массу вагона при повышении его жесткости.