

1. Спосіб ослаблення акустичних шумів, що виникають в газотурбінному двигуні внаслідок взаємодії рухомих лопаток (1) роторного лопаткового апарата і нерухомих лопаток (2) статорного лопаткового апарата, розташованого безпосередньо позаду за потоком від роторного лопаткового апарата, причому відповідно до цього способу створюють протилежний за фазою акустичний контр-шум, що формується за допомогою подачі текучого середовища під тиском в канал (3) руху потоку газів через отвори (11), число яких дорівнює числу нерухомих лопаток (2) статорного лопаткового апарата, який **відрізняється** тим, що в канал (3) руху газового потоку, спереду від роторного лопаткового апарата, подають текуче середовище під тиском у формі суцільних струменів (14), що проходять крізь отвори (11), а також тим, що регулюють кутове положення цих отворів (11) по відношенню до нерухомих лопаток (2) таким чином, щоб акустичні хвилі, що створюються внаслідок взаємодії цих струменів (14) з рухомими лопатками (1), знаходилися по суті в протифазі з акустичними хвилями, що створюються внаслідок взаємодії рухомих лопаток (1) з нерухомими лопатками.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що забезпечують регулювання кутового положення отворів (11) по відношенню до нерухомих лопаток (2) безперервним чином.
3. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що забезпечують регулювання кутового положення отворів (11) по відношенню до нерухомих лопаток (2) переривчастим чином у функції режиму роботи двигуна.
4. Спосіб за будь-яким одним з пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що при застосуванні для ослаблення акустичних шумів, що створюються вентилятором двоконтурного турбореактивного двигуна, крізь канал (3) руху газового потоку якого проходять опорні важелі (7), розраховують кутове положення і діаметр отворів (11) подачі рідкого середовища під тиском таким чином, щоб врахувати викривлення швидкості руху газового потоку, що створюються цими опорними важелями (7).
5. Пристрій, призначений для здійснення способу за будь-яким з попередніх пунктів, який **відрізняється** тим, що містить кільце (10), встановлене на кожусі двигуна і забезпечене отворами (11) подачі рідкого середовища під тиском, причому кільце (10) являє собою тіло обертання відносно осі обертання ротора цього двигуна і виконане з можливістю повороту на деякий кут (А), який щонайменше дорівнює кутовому кроку розташування нерухомих лопаток (2).
6. Пристрій за п. 5, який **відрізняється** тим, що він додатково містить привідний двигун (15) для кільця (10), який управляється за допомогою контролера (16).
7. Пристрій за п. 6, який **відрізняється** тим, що кільце (10) розташоване в кільцевому колекторі (8), який являє собою кільцеву щілину (9), розташовану проти отворів (11).
8. Пристрій за п. 5, який **відрізняється** тим, що кільце (10) розташоване в колекторі (8), який представляє розташовану проти траєкторії розміщення отворів (11) і з урахуванням кутового кроку А розміщення нерухомих лопаток (2), множину розподілених отворів (19), діаметр яких щонайменше дорівнює діаметру відповідного отвору (11).
9. Пристрій за п. 8, який **відрізняється** тим, що він додатково містить засоби (15), призначені для позиціонування отворів (11) перед множиною отворів (19) у функції режиму роботи двигуна.