

Устройство для комбинированного управления силовым агрегатом и тормозной системой содержит систему рычагов, связанных с педалями газа и тормоза. Педали газа и тормоза выполнены единым блоком, который состоит из возвратных пружин, тросов, кронштейна, на котором крепится несущий рычаг через втулку и валик, а также коробка распределителя, которая управляет верхним блокиратором, расположенным на несущем рычаге и блокирующим расположенный также на несущем рычаге рычаг акселератора газа, и нижним блокиратором, при помощи которого осуществляется режим торможения и который расположен на штоке, воздействующем на главный тормозной цилиндр и также связанном с несущим рычагом шарнирным узлом, в нижней части несущего рычага крепится педаль газотормоза, в которой находится педаль управления коробкой распределителя и возвратный механизм этой педали. Такое осуществление устройства для комбинированного управления силовым агрегатом и тормозной системой позволяет сократить время реагирования водителя на неожиданно появившуюся опасность на дороге, увеличить комфортабельность, снизить аварийность на трассе.