

Пристрій для комбінованого керування силовим агрегатом і гальмовою системою містить систему важелів, зв'язаних з педалями газу і гальма. Педалі газу і гальма виконані єдиним блоком, що складається з зворотних пружин, тросів, кронштейна, на якому кріпиться несучий важіль через втулку і валик, а також коробка розподільника, яка керує верхнім блокатором, що розташований на несучому важелі і блокує розташований також на несучому важелі важіль акселератора газу, і нижнім блокатором, з допомогою якого здійснюється режим гальмування і який розташований на штокові, що діє на головний гальмовий циліндр і також зв'язаний з несучим важелем шарнірним вузлом, в нижній частині несучого важеля кріпиться педаль газогальма, в якій знаходиться педаль керування коробкою розподільника та зворотний механізм цієї педалі. Таке виконання пристрою для комбінованого керування силовим агрегатом і гальмовою системою дозволяє зменшити час реагування водія на зникаючу з'явлену небезпеку на дорозі, збільшити комфортабельність, знизити аварійність на трасі.