

1. Вантажний елемент (1), який пристосований до маніпуляції автонавантажувачем з вилковим захватом, який, крім того, має поперечний переріз по суті L-подібної форми і разом з відповідним вантажним елементом виконаний з можливістю встановлення на дні коробки (3), причому кожен елемент виконаний з можливістю розміщення на одному з двох відповідних паралельних нижніх країв (3a, 3b) коробки і утримання у щільному контакті з нею за допомогою стрічок (5), якими обмотують коробку, або пакувальної плівки, завдяки чому елементи можуть утворювати ніжки коробки, причому на одній стороні (2) L-подібної деталі виконані принаймні два штамповані порожнисті виступи (7', 7'', 7''') на поверхні, яка повинна бути повернута до опорної поверхні вантажного елемента, який **відрізняється** тим, що відстань (a) між двома крайніми виступами (7', 7'''), які розташовані в один ряд, дорівнює принаймні половині довжини (l) елемента і, крім того, виступи (7', 7'', 7''') по суті примикають до краю (4), у якому сходяться сторони (2, 6) L-подібної деталі, та тим, що відстань між виступами є такою, що дозволяє вставити між ними вилки автонавантажувача з вилковим захватом.
2. Вантажний елемент за п. 1, який **відрізняється** тим, що ширина (b) виступу менша або дорівнює половині ширини (b2) сторони (2).
3. Вантажний елемент за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що на або біля кожного краю згаданої однієї сторони (2) виконано малий штампований виступ (7', 7'') та тим, що між двома малими виступами (7', 7''), переважно посередині між ними, виконано великий штампований виступ (7''').
4. Вантажний елемент за п. 1-3, який **відрізняється** тим, що виступи (7', 7'', 7''') мають форму по суті зрізаної піраміди.
5. Вантажний елемент за одним з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що довжина (x'') великого виступу (7'') становить 1 - 3,5 довжини (x) малих виступів (7', 7''').
6. Вантажний елемент за одним з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що кут ( $\alpha$ ) між сторонами (2, 6) у поперечному перерізі по суті L-подібної форми дорівнює  $82^{\circ}$ - $88^{\circ}$ , переважно приблизно  $85^{\circ}$ .
7. Вантажний елемент за одним з пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що на сторонах кожного виступу (7', 7'', 7''') по його периметру виконані штамповані ребра жорсткості (10a, 10b, 10 c).
8. Вантажний елемент за одним з пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що принаймні на другій стороні (6) L-подібної деталі на її лицьовій стороні, що повернута в сторону від коробки (3), виконані напрямні канавки або виступи (8), які передбачені для позиціювання стрічок (5), якими обгорнуті елементи та коробка (3), або для закріплення пакувальної пластикової плівки, якою обгорнуті елементи та коробка (3).
9. Вантажний елемент за одним з пп. 1-8, який **відрізняється** тим, що ширина (b6) другої сторони (6) L-подібної деталі дорівнює по суті половині ширини (b2) першої сторони L-подібної деталі.
10. Вантажний елемент за одним з пп. 1-9, який **відрізняється** тим, що він виготовлений з поліпропілену (ПП), при цьому, однак, зовнішні лицьові поверхні виступів (7', 7'', 7''') покриті термопластичним еластомером (ТПЕ), який має коефіцієнт тертя  $\mu$  на опорній поверхні (наприклад, на підлозі вантажівки), що дорівнює принаймні 0,5.
11. Вантажний елемент за одним з пп. 1-10, який **відрізняється** тим, що його довжина (l) дорівнює 750-770 мм, переважно 760 мм, і тим, що висота (h) виступів (7', 7'', 7''') трохи перевищує товщину вилки автонавантажувача з вилковим захватом, і переважно дорівнює 35-40 мм.
12. Вантажний елемент за одним з пп. 1-11, який **відрізняється** тим, що довжина (x) малих виступів (7' та 7'') менша або дорівнює половині їх ширини (b).
13. Вантажний елемент за одним з пп. 1-12, який **відрізняється** тим, що ширина (b'') великого виступу (7'') менша за половину ширини (b) малих виступів (7', 7'').