

Грузовой элемент (1), имеющий поперечное сечение в сущности L-образной формы, вместе с соответствующим грузовым элементом может устанавливаться на дно коробки (3), причем каждый элемент располагают на одном из двух параллельных нижних краев (3a, 3b) коробки. Грузовые элементы удерживаются в плотном контакте с коробкой при помощи лент, которыми обматывают коробку, или упаковочной пленки, благодаря чему элементы могут образовывать ножки коробки (3). На одной стороне (2) L-образной детали выполнены, по крайней мере, два штампованных полых выступа (7', 7'', 7''') на поверхности, которая должна быть повернута к опорной поверхности грузового элемента. Два из выступов (7', 7'') расположены на расстоянии (a) друг от друга, равном, по крайней мере, половине длины (l) грузового элемента. Ширина (b) выступов меньше или равна половине ширины (b2) указанной стороны (2). Выступы (7', 7'', 7''') фактически примыкают к краю, в котором сходятся стороны (2, 6) L-образной детали. В результате получается сравнительно легкий грузовой элемент и, кроме того, обеспечивается то, что вилки автопогрузчика с вилочным захватом могут вставляться под грузовой элемент (для перевозки коробки) без их значительного повреждения или износа, когда два идентичных грузовых элемента установлены на двух параллельных нижних краях коробки.