

Вантажний елемент (1), який має поперечний переріз по суті L-подібної форми і разом з відповідним вантажним елементом може встановлюватися на дно коробки (3), причому кожен елемент розміщують на одному з двох паралельних нижніх країв (3a, 3b) коробки. Вантажні елементи утримуються у щільному контакті з коробкою за допомогою стрічок, якими обмотують коробку, або пакувальної плівки, завдяки чому елементи можуть утворювати ніжки коробки (3). На одній стороні (2) L-подібної деталі виконані, принаймні, два штаповані порожнисті виступи (7', 7'', 7''') на поверхні, яка повинна бути повернута до опорної поверхні вантажного елемента. Два з виступів (7', 7''') розташовані на відстані (a) один від одного, що дорівнює, принаймні, половині довжини (l) вантажного елемента. Ширина (b) виступів менша або дорівнює половині ширини (b2) згаданої сторони (2). Виступи (7', 7'', 7''') по суті примикають до краю, у якому сходяться сторони (2, 6) L-подібної деталі. В результаті одержується порівняно легкий вантажний елемент і, крім того, забезпечується те, що вилки автовантажувача з вилковим захватом можуть вставлятися під вантажний елемент (для перевезення коробки) без їх значного ушкодження або зносу, коли два ідентичних вантажних елементи встановлені на двох паралельних нижніх краях коробки.