

1. Комбінований реактивний двигун, що складається з корпусу, в якому розміщений повітрозбірник, в якому розташований обтічний рухомий клапан, за яким міститься камера згорання, має форсунки для палива і окислювача, яка закінчується соплом змінного перерізу, що змінюється відповідно до положення клапана обтічної форми і може переміщуватися вздовж осі двигуна, який **відрізняється** тим, що у повітрозбірнику встановлено газорозподільний механізм, що дозволяє працювати двигуну у двох основних режимах: прямоточному і рідинному.
2. Комбінований реактивний двигун, який **відрізняється** тим, що газорозподільний механізм виконаний у вигляді рухомого обтічного клапана та змінює пропускну здатність відповідно до перерізу сопла, що дозволяє збільшити тиск у камері згорання під час старту і екстреного набору швидкості.
3. Комбінований реактивний двигун, який **відрізняється** тим, що в ньому камера згорання і сопло працюють в усіх режимах.