

Комбинированный реактивный двигатель состоит из корпуса, в котором расположен воздухохоборник, в котором находится обтекаемый подвижный клапан, за которым расположена камера сгорания, с форсунками для топлива и окислителя, которая заканчивается соплом переменного сечения, изменяющегося соответственно положению клапана обтекаемой формы, который может перемещаться вдоль оси двигателя. В воздухохоборнике установлен газораспределительный механизм, который дает возможность двигателю работать в двух основных режимах: прямоточном и жидкостном.