

Комбінований реактивний двигун складається з корпусу, в якому розміщений повітрозбірник, в якому розташований обтічний рухомий клапан, за яким міститься камера згорання, що має форсунки для палива і окислювача, яка закінчується соплом змінного перерізу, яке змінюється відповідно до положення клапана обтічної форми, який може переміщуватися вздовж осі двигуна. У повітрозбірнику встановлено газорозподільний механізм, що дозволяє працювати двигуну у двох основних режимах: прямоточному і рідинному.