

1. Спосіб утилізації зношених автомобільних шин з одержанням штучного газового палива, який включає газифікацію шин в герметичному реакторі сухою перегонкою без доступу повітря з протіканням екзотермічної реакції розкладу шин - піролізного процесу шляхом розігрівання шин до температур екзотермічної реакції розкладу гуми, одержання піролізного газу та твердого залишку з уловлюванням та очищенням газу для одержання штучного газового палива, який **відрізняється** тим, що процес газифікації неподрібнених шин ведуть в камері коксової печі, де здійснюють нагрівання шин за рахунок теплопередачі від розігрітих стінок камери коксування та від тепла, що утворюється від допалювання в індукційній печі плавлення при подачі повітря мінеральних складових твердого залишку від шин, при цьому тверді залишки самовивантажуються під дією своєї ваги і плавлять на розігрітому індукційними струмами дні печі, розділяючи на розплав металевго корду на дні печі та розплав мінеральних складових зверху над металом, які періодично зливають, при цьому піролізні гази, які одержують в процесі екзотермічної реакції розкладу шин, відсмоктують в систему уловлювання та очищення коксового газу з подальшим одержанням штучного газового палива.

2. Спосіб за п.1, який **відрізняється** тим, що утворені піролізні гази відсмоктують в систему уловлювання та очищення коксового газу, змішуючи їх при цьому з коксовим газом, утворюючи змішане штучне паливо, яке подають на опалення коксових батарей.