

Утилизацию изношенных автомобильных шин проводят в камерах коксования за счет их высокотемпературного разогрева без доступа воздуха с получением газа и твердого остатка, при этом газ улавливают системой улавливания и очистки газов коксохимического производства. Твердый остаток дожигают в индукционной камере плавления при подаче воздуха с получением газа и расплава металла на дне камеры. Образованные газы могут подавать в систему отопления коксовых батарей вместе с коксовым газом.