

Изобретение относится к портовому гидротехническому строительству и рекомендуется для применения при больших глубинах возле причала. Причальное сооружение состоит из лицевой стенки, экранирующих свай и анкерных устройств из двух гибких тяг. Экранирующая свая выполнена с жестко соединенной с ней гибкой консолью, к концу которой крепится передняя тяга. Задняя тяга соединяет экранирующую сваю с анкерной опорой. Применение изобретения дает возможность уменьшить давление грунта на лицевую стенку и изгибающие моменты, что приводит к повышению несущей способности и эксплуатационных параметров сооружений.