

Винахід стосується портового гідротехнічного будівництва і рекомендується до застосування при великих глибинах біля причалу. Причальна споруда складається з лицьової стінки, екрануючих паль і анкерних пристроїв із двох гнучких тяг. Екрануюча паля виконана з жорстко з'єднаною з нею гнучкою консоллю, до кінця якої кріпиться передня тяга. Задня тяга з'єднує екрануючу палю з анкерною опорою. Застосування винаходу дозволяє зменшити тиск ґрунту на лицьову стінку та згинальні моменти, що приводить до підвищення несучої здатності і експлуатаційних параметрів споруд.