

Вільнопоршневий двотактний двигун внутрішнього згоряння, який включає не менше двох кільцевих циліндрів прямокутного перерізу, робочі порожнини яких розділені по шість робочих об'ємів поршнями двосторонньої дії з витискувачами з можливістю вільного зустрічного руху, та систему газообміну з вікнами випуску, що містить електронні привідні форсунки прямої продувки, паливні, охолодної рідини і свічки запалювання, та перетворювач, що розміщений між кільцевими циліндрами та оснащений зубчатою передачею, циліндричні шестерні якої зачеплені з колесом, що з'єднане з прямим валом двостороннього обертання, який **відрізняється** тим, що робочі порожнини кільцевих циліндрів виконані у вигляді рівносторонніх шестикутників з можливістю прямолінійного руху поршнів, між якими термодинамічні процеси здійснюються при постійних об'ємах згоряння, причому циліндричні шестерні через рівні кутові проміжки зачеплені з циліндричним колесом, і кожна циліндрична шестірня з'єднана з кривошипним валом, кривошипи якого зміщені між собою на 180° і знаходяться у зв'язку з повзунами, що рухомо розміщені в радіальних напрямках в порожнині поршнів.