

Свободнопоршневой двухтактный двигатель включает два кольцевых цилиндра, рабочие полости которых разделены по шесть рабочих объемов поршнями двустороннего действия с выталкивателями и с возможностью свободного и прямолинейного встречного движения. Система газообмена с окнами выпуска содержит электронные приводные форсунки и свечи зажигания. Преобразователь оборудован цилиндрической зубчатой передачей с прямым валом двигателя, за каждый его оборот в двенадцати рабочих объемах осуществляется по тридцать шесть тактов сжатия и расширения.