

Вільнопоршневий двотактний двигун включає два кільцевих циліндри, робочі порожнини яких розділені по шість робочих об'ємів поршнями двосторонньої дії з витискувачами та можливістю вільного і прямолінійного зустрічного руху. Система газообміну з вікнами випуску містить електронні привідні форсунки та свічки запалювання. Перетворювач оснащений циліндричною зубчатою передачею з прямим валом двигуна, за кожний оберт якого в дванадцяти робочих об'ємах здійснюється по тридцять шість тактів стиску та розширення.