

1. Судноплавний шлюз, що містить шлюзову камеру, обмежену днищем, стінкою із залізобетону, воротами, при цьому верхнє днище шлюза виконане з нахилом від верхнього до нижнього б'єфа і розташовані на поверхні землі, а стінки камери виконані із металевих полотнищ, що спираються на металеві кентраферси, містять ніши для воріт, змонтовані із стулків воріт, при цьому днище облічковане металевою ізоляцією, який відрізняється тим, що стінки, днище камери шлюза створені із корпусу судів у вигляді, наприклад, суднопідйомного плавучого металевого чи залізобетонного чи композитного, цільного чи складного дока з відсіком і можливістю його затоплення з воротами на його краю, встановленого на землі у вигляді підводної опорної основи, скріпленого з землею зв'язками з анкерами.
2. Судноплавний шлюз по п. 1, який відрізняється тим, що виконаний із корпусу металевого плавучого дока, внутрішні стінки якого постачані додатковими контрофорсами.
3. Судноплавний шлюз по пп. 1-2, який відрізняється тим, що виконаний із корпусу залізобетонного дока, на якому додатково встановлені водонепроникнені ворота.
4. Судноплавний шлюз, за одним із пп. 1-3, який відрізняється тим, що виконаний із корпусу металевого чи залізобетонного чи композитного дока, який встановлений на опорну основу, при цьому його головна частина закріплена з береговою землею її накиданням, а нижня частина закріплена з берегом ланцюгами з анкерами і мостом.
5. Судноплавний шлюз за одним із пп. 1-4, який відрізняється тим, що виконаний із корпусів двох металевих плавучих доків, які скріплені вздовж між собою, з використанням їх крінолінів як опори стулків воріт.
6. Судноплавний шлюз за одним із пп. 1-5, який відрізняється тим, що на його краю містить додатковий горизонтальний конгрефорс зі стінкою, який скріплений з кріноліном доку з можливістю сполучення з опорою стулків воріт і спрямовування течії.
7. Судноплавний шлюз за одним із пп. 1-6, який відрізняється тим, що містить додатковий відсік плавучості, що виконаний із корпусу судна, наприклад, лизтера, який встановлений між корпусами доків чи на їх країю.
8. Судноплавний шлюз за одним із пп. 1-7, який відрізняється тим, що над додатковим понтоном і краєм корпусу містить бічну подвійну стінку, що виконана із корпусу, наприклад, баржі, ліхтера.
9. Судноплавний шлюз за одним із пп., 1-6, який відрізняється тим, що він має відсіки плавучості, об'єм яких більше ваги корпусу дока чи шлюза з додатковими вузлами.
10. Судноплавний шлюз за одним із пп. 1-9, який відрізняється тим, що має в нижній частині ворота, що закріплені шарнірно по горизонтальній осі, а можливість розгортання за допомогою лебідки.