

1. Тривісний візок із самоустановлювальними осями, насамперед для рейкового транспортного засобу, що має колісні пари (8, 9, 10) і відповідні їм букси (2, 3, 4, 5, 6, 7), при цьому крайні колісні пари (8, 10) кінематично зв'язані між собою з можливістю їхнього повороту у взаємно протилежні сторони і виконані рухомими в поздовжньому напрямку транспортного засобу, а середня колісна пара (9) виконана рухомою у поперечному напрямку транспортного засобу і входить до складу механізму керування поворотом колісних пар, при цьому розташовані з одного боку ходової частини букси (2, 4, 6) колісних пар і/або розташовані з іншого боку ходової частини букси (3, 5, 7) колісних пар кінематично зв'язані тільки з розташованими з ними з одного і того ж боку ходової частини буксами (2, 3, 4, 5, 6, 7) колісних пар, який відрізняється тим, що сусідні букси (2, 3, 4, 5, 6, 7) колісних пар через систему направляючих тяг і поворотних важелів кінематично зв'язані з першим поворотним важелем (14, 26), який з можливістю повороту з'єднаний з відповідної буксою (4, 5) середньої колісної пари (9).
2. Візок за п. 1, який відрізняється тим, що система направляючих тяг і поворотних важелів виконана і розташована таким чином, щоб кут набігання зовнішнього колеса кожної крайньої колісної пари на зовнішню рейку встановлювався на величину, яка складає менше  $10^\circ$ , переважно менше  $5^\circ$ , найбільш переважно в основному рівну  $0^\circ$ .
3. Візок за п. 1 або 2, який відрізняється тим, що симетрично відносно поздовжньої осі рейкового транспортного засобу ланкам і зчленуванням, котрі кінематично зв'язують між собою букси (2, 4, 6) колісних пар, що знаходяться з одного боку ходової частини, також передбачені аналогічні ланки і зчленування, котрі кінематично зв'язують між собою букси (3, 5, 7) колісних пар, що знаходяться з іншого боку ходової частини.
4. Візок за будь-яким з попередніх пунктів, який відрізняється тим, що між першим шарніром (13, 25), розташованим на першому поворотному важелі (14, 26), і другим шарніром (15, 27), розташованим на буксі (3, 2) першої крайньої колісної пари (8), передбачена перша направляюча тяга (12, 24), орієнтована похило до поздовжнього напрямку транспортного засобу.
5. Візок за будь-яким з попередніх пунктів, який відрізняється тим, що перший поворотний важіль виконаний у вигляді колінчатого важеля (14, 26), який має перше і друге плечі і зафіксовану на рамі вісь (16, 28) повороту.
6. Візок за п. 5, який відрізняється тим, що перший поворотний важіль третім шарніром (17, 29), який розташований на другому його плечі, з'єднаний з торцем букси (5, 4) середньої колісної пари (9).
7. Візок за будь-яким з попередніх пунктів, який відрізняється тим, що передбачено другий поворотний важіль (18, 30) із зафіксованою на рамі віссю (19, 31) повороту, який з одного боку через другу напрямну тягу (20, 32), яка приєднана до нього четвертим шарніром (21, 33), з'єднаний з буксою (7, 6) другої крайньої колісної пари (10), а з іншого боку п'ятим шарніром (22, 34), який розташований з іншого боку від осі (19, 31) його повороту, з'єднаний із третьою направляючою тягою (23, 35), другий кінець якої шарніром (13, 25) з'єднаний з першим поворотним важелем (14, 26).
8. Візок за п. 7, який відрізняється тим, що вісь (19, 31) повороту другого поворотного важеля (18, 30) розташована на його середині.
9. Візок за п. 7 або 8, який відрізняється тим, що третя направляюча тяга (23, 35) з'єднана з першим поворотним важелем (14, 26) першим шарніром (13, 25), який розташований на ньому.