

Трехосная тележка с самоустанавливающимися осями, прежде всего для рельсового транспортного средства, имеющая колесные пары (8, 9, 10) и соответствующие им буксы (2, 3, 4, 5, 6, 7), при этом крайние колесные пары (8, 10) кинематически связаны между собой с возможностью их поворота во взаимно противоположные стороны и выполнены подвижными в продольном направлении транспортного средства. Средняя колесная пара (9) выполнена подвижной в поперечном направлении транспортного средства и входит в состав механизма управления поворотом колесных пар. Расположенные с одной стороны ходовой части буксы (2, 4, 6) колесных пар и/или расположенные с другой стороны ходовой части буксы (3, 5, 7) колесных пар кинематически связаны только с расположенными с ними с той же стороны ходовой части буксами (2, 3, 4, 5, 6, 7) колесных пар. Соседние буксы (2, 3, 4, 5, 6, 7) колесных пар через систему направляющих тяг и поворотных рычагов кинематически связаны с первым поворотным рычагом (14, 26), который с возможностью поворота соединен с соответствующей буксой (4, 5) средней колесной пары (9).