

Тривісний візок із самоустановлювальними осями, насамперед для рейкового транспортного засобу, що має колісні пари (8, 9, 10) і відповідні їм букси (2, 3, 4, 5, 6, 7), при цьому крайні колісні пари (8, 10) кінематично зв'язані між собою з можливістю їхнього повороту у взаємно протилежні сторони і виконані рухомими в поздовжньому напрямку транспортного засобу. Середня колісна пара (9) виконана рухомою у поперечному напрямку транспортного засобу і входить до складу механізму керування поворотом колісних пар. Розташовані з одного боку ходової частини букси (2, 4, 6) колісних пар і/або розташовані з іншого боку ходової частини букси (3, 5, 7) колісних пар кінематично зв'язані тільки з розташованими з ними з того самого боку ходової частини буксами (2, 3, 4, 5, 6, 7) колісних пар. Сусідні букси (2, 3, 4, 5, 6, 7) колісних пар через систему направляючих тяг і поворотних важелів кінематично зв'язані з першим поворотним важелем (14, 26), який з можливістю повороту з'єднаний з відповідної буксою (4, 5) середньої колісної пари (9).