

1. Спосіб прийняття рішення про естафетну передачу обслуговування в стільниковій системі зв'язку, що містить стільники і мобільну станцію, що має з'єднання щонайменше з першим стільником, що забезпечує визначену швидкість передачі даних, тобто швидкість передачі двійкових даних, для мобільної станції, який **відрізняється** тим, що спосіб містить етапи, на яких:
збирають інформацію про швидкість передачі обслуговування двійкових даних, що відноситься до мобільної станції, і використовують інформацію про швидкість передачі двійкових даних для прийняття рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник.
2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що інформація про швидкість передачі двійкових даних містить щонайменше одне з нижчепереліченого: швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції перший стільник, швидкість передачі двійкових даних, яку запитує мобільна станція.
3. Спосіб за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник містить етап, на якому приймають рішення про те, чи слід виконувати естафетну передачу обслуговування.
4. Спосіб за п. 1, 2 або 3, який **відрізняється** тим, що рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник містить етап, на якому приймають рішення про те, в який стільник слід виконувати естафетну передачу обслуговування мобільної станції.
5. Спосіб за будь-яким з пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник містить етап, на якому приймають рішення про те, коли слід виконувати естафетну передачу обслуговування.
6. Спосіб за будь-яким з пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що використовують інформацію про розподіл трафіка в системі при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.
7. Спосіб за будь-яким з пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що використовують інформацію про пропускну здатність, яку забезпечує система в різних частинах системи, при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.
8. Спосіб за будь-яким з пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що спосіб містить додаткові етапи, на яких:
визначають підобласті в зоні обслуговування системи і визначають кращі швидкості передачі, двійкових даних для кожної підобласті, причому визначена в такий спосіб інформація про підобласті використовується при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.
9. Спосіб за будь-яким з пп. 3-8, який **відрізняється** тим, що спосіб містить додатковий етап, на якому:
визначають профіль естафетної передачі обслуговування, який визначає кращий стільник (стільники) для кожної швидкості передачі двійкових даних, причому профіль естафетної передачі обслуговування використовується при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.
10. Спосіб за п. 5, який **відрізняється** тим, що коли мобільна станція рухається від першого стільника до другого стільника, спосіб містить етапи, на яких:
вимірюють швидкість передачі обслуговування двійкових даних, забезпечувану для мобільної станції першим стільником, і/або швидкість передачі двійкових даних, забезпечувану для мобільної станції другим стільником, і виконують естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник, коли швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує другий стільник, задовольняють визначеній умові (умовам).
11. Спосіб за п. 10, який **відрізняється** тим, що визначена умова вимагає, щоб швидкість передачі обслуговування двійкових даних була нижчою від визначеного граничного значення, вищою від визначеного граничного значення або між двома визначеними граничними значеннями.
12. Спосіб за п. 11, який **відрізняється** тим, що граничне значення (граничні значення) базується на зміні швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує другий стільник.
13. Спосіб за будь-яким з пп. 1-12, який **відрізняється** тим, що перший стільник і другий стільник належать різним системам радіодоступу або одній системі радіодоступу.
14. Стільникова система зв'язку, що містить:
стільники (A, B, C, D) і мобільну станцію (MC, MC1, MC2, MC3), що має з'єднання щонайменше з першим стільником, що забезпечує визначену швидкість передачі обслуговування даних, тобто швидкість передачі двійкових даних, для мобільної станції, яка **відрізняється** тим, що система сконфігурована для:
збору інформації про швидкість передачі двійкових даних, що має відношення до мобільної станції, і використання інформації про швидкість передачі двійкових даних для прийняття рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник.
15. Стільникова система зв'язку за п. 14, яка **відрізняється** тим, що інформація про швидкість передачі двійкових даних містить, щонайменше, одне з нижчепереліченого:
швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції (MC, MC1, MC2, MC3) перший стільник, швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції
щонайменше один інший стільник, швидкість передачі двійкових даних, яку запитує мобільна станція.
16. Стільникова система зв'язку за п. 14 або 15, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована для прийняття рішення про те, чи слід виконувати естафетну передачу обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (MC, MC1, MC2, MC3) від першого стільника в другий стільник.
17. Стільникова система зв'язку за п. 14, за 15 або 16, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована для прийняття рішення про те, в який стільник (A, B, C, D) слід виконати естафетну передачу обслуговування мобільної станції при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (MC, MC1, MC2, MC3) від першого стільника в другий стільник.
18. Стільникова система зв'язку за будь-яким з пп. 14-17, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована

для прийняття рішення про те, коли слід виконувати естафетну передачу обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (МС, МС1, МС2, МС3) від першого стільника в другий стільник.

19. Стільникова система зв'язку за будь-яким з пп. 14-18, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована для використання інформації про розподіл трафіка в системі при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

20. Стільникова система зв'язку за будь-яким з пп. 14-19, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована для використання інформації про пропускну здатність, яку забезпечує система в різних частинах системи, при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

21. Стільникова система зв'язку за будь-яким з пп. 14-20, яка **відрізняється** тим, що система додатково сконфігурована для визначення підобластей у зоні обслуговування системи і кращих швидкостей передачі двійкових даних для кожної підобласті, причому система сконфігурована для використання визначеної у такий спосіб інформації про підобласті при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

22. Стільникова система зв'язку за будь-яка з пп. 16-21, яка **відрізняється** тим, що система містить: профіль естафетної передачі обслуговування, що містить визначення кращого стільника (стільників) для кожної швидкості передачі двійкових даних, причому система додатково сконфігурована для використання профілю естафетної передачі обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

23. Стільникова система зв'язку за п. 18, яка **відрізняється** тим, що коли мобільна станція (МС, МС1, МС2, МС3) рухається від першого стільника до другого стільника, система додатково сконфігурована для виміру швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує для мобільної станції перший стільник, і/або швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує для мобільної станції другий стільник, і виконання естафетної передачі обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник, коли швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує другий стільник, задовольняє визначеній умові (умовам).

24. Стільникова система зв'язку за п. 23, яка **відрізняється** тим, що визначена умова вимагає, щоб швидкість передачі двійкових даних була нижчою від визначеного граничного значення, вищою від визначеного граничного значення або між двома визначеними граничними значеннями.

25. Стільникова система зв'язку за п. 24, яка **відрізняється** тим, що граничне значення (граничні значення) засновано на зміні швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує другий стільник.

26. Стільникова система зв'язку за будь-яким з пп. 14-25, яка **відрізняється** тим, що перший стільник і другий стільник належать різним системам радіодоступу або одній системі радіодоступу.

27. Системний елемент (КРМ, МС, МС1, МС2, МС3), керуючий естафетними передачами обслуговування в стільниковій системі зв'язку, що містить стільники (А, В, С, D) і мобільну станцію (МС, МС1, МС2, МС3), що має з'єднання щонайменше з першим стільником, що забезпечує визначену швидкість передачі даних, тобто швидкість передачі двійкових даних, для мобільної станції, який **відрізняється** тим, що системний елемент сконфігурований для збору інформації про швидкість передачі двійкових даних, що має відношення до мобільної станції, і використання інформації про швидкість передачі обслуговування двійкових даних для прийняття рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник.

28. Системний елемент за п. 27, який **відрізняється** тим, що інформація про швидкість передачі двійкових даних містить щонайменше одне з нижчепереліченого: швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції (МС, МС1, МС2, МС3) перший стільник, швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції щонайменше один інший стільник, швидкість передачі двійкових даних, яку запитує мобільна станція.

29. Системний елемент за п. 27 або 28, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для прийняття рішення про те, чи слід виконувати естафетну передачу обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (МС, МС1, МС2, МС3) від першого стільника в другий стільник.

30. Системний елемент за будь-яким з пп. 27, 28 або 29, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для прийняття рішення про те, в який стільник (А, В, С, D) слід виконати естафетну передачу обслуговування мобільної станції при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (МС, МС1, МС2, МС3) від першого стільника в другий стільник.

31. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-30, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для прийняття рішення про те, коли слід виконувати естафетну передачу обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (МС, МС1, МС2, МС3) від першого стільника в другий стільник.

32. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-31, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для використання інформації про розподіл трафіка в системі при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

33. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-32, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для використання інформації про пропускну здатність, яку забезпечує система в різних частинах системи, при ухваленні рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

34. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-33, який **відрізняється** тим, що системний елемент додатково сконфігурований для визначення підобластей у зоні обслуговування системи і кращих швидкостей передачі двійкових даних для кожної підобласті, причому системний елемент сконфігурований для використання визначеної у такий спосіб інформації про підобласті при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції.

35. Системний елемент за будь-яким з пп. 29-34, який **відрізняється** тим, що система містить: профіль естафетної передачі обслуговування, що містить визначення кращого стільника (стільників) для кожної швидкості передачі двійкових даних, причому системний елемент додатково сконфігурований для використання профілю естафетної передачі обслуговування при прийнятті рішення про естафетну передачу обслуговування мобільної станції (МС, МС1, МС2, МС3).

36. Системний елемент за п. 31, який **відрізняється** тим, що коли мобільна станція (МС, МС1, МС2, МС3) рухається від

першого стільника до другого стільника, системний елемент додатково сконфігурований для виміру швидкості передачі обслуговування двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції перший стільник, і/або швидкості передачі двійкових даних, яку забезпечує мобільній станції другий стільник, і виконання естафетної передачі обслуговування мобільної станції від першого стільника в другий стільник, коли швидкість передачі обслуговування двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкість передачі двійкових даних, яку забезпечує другий стільник, задовольняє визначеній умові (умовам).

37. Системний елемент за п. 36, який **відрізняється** тим, що визначена умова вимагає, щоб швидкість передачі двійкових даних була нижчою від визначеного граничного значення, вищою від визначеного граничного значення або між двома визначеними граничними значеннями.

38. Системний елемент за п. 37, який **відрізняється** тим, що граничне значення (граничні значення) засновано на зміні швидкості передачі обслуговування двійкових даних, яку забезпечує перший стільник, і/або швидкості передачі обслуговування двійкових даних, яку забезпечує другий стільник.

39. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-38, який **відрізняється** тим, що системний елемент являє собою контролер радіомережі (KPM).

40. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-39, який **відрізняється** тим, що системний елемент являє собою мобільну станцію (MC, MC1, MC2, MC3).

41. Системний елемент за будь-яким з пп. 27-39, який **відрізняється** тим, що перший стільник і другий стільник належать різним системам радіодоступу або одній системі радіодоступу.