

1. Пасажирський вагон, що містить кузов, тамбур якого оснащений трьома дверними прорізами, обладнаними навісними дверима з ущільнювальним контуром, двома врізними замками під трикутний ключ і ключ із прапорцем, оглядовими вікнами, захищеними двостороннім огороженням, який **відрізняється** тим, що кожний дверний проріз з відповідними йому дверима обладнаний двома згаданими ущільнювальними контурами, оглядові вікна виконані у вигляді склопакета в гумовому ущільнювальному обрамленні Т-подібного профілю з виїмками під стекла, що стиснені Г-подібними рамками, одна з яких обладнана посадковими місцями під стягуючі гвинти, шайбами під які служать планки огороження стекел, а інша - отворами для проходів гвинтів, при цьому профіль кожного згаданого ущільнювального контуру виконаний у вигляді кнопки з пустотілою головкою, основа якої обладнана двосторонніми прорізами для кріплення до захватів дверей та окантовки по периметру дверного прорізу.
2. Пасажирський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що ущільнювальні контури виконані таким чином, що при їх стискуванні пустотілі головки цих контурів утворюють порожнини.
3. Пасажирський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що обидва згаданих ущільнювальні контури закріплені на дверях.
4. Пасажирський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожні двері обладнані багатошаровим м'яким утеплювачем, що запаяний у поліетиленову плівку.
5. Пасажирський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що згаданий дверний замок під ключ із прапорцем виконаний з можливістю замикатися поворотом у різні боки.
6. Пасажирський вагон за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожні двері обладнані ущільненням дверного прорізу з підлогою, яке має форму пустотілого циліндра з пластинчастим елементом для його кріплення, віджатого прутком.