

Изобретение относится к железнодорожному транспорту. Пассажирский вагон содержит кузов, тамбур которого оснащен тремя дверными проемами, оборудованными навесными дверями с уплотнительным контуром, двумя врезными замками под треугольный ключ и ключ с флажком и смотровыми окнами, защищенными двухсторонним ограждением. Каждый дверной проем с соответствующими ему дверями оснащен двумя указанными уплотнительными контурами, смотровые окна выполнены в виде стеклопакета в резиновом уплотнительном обрамлении Т-образного профиля с выемками под стекла, сжатые Г-образными рамками. Одна из этих рамок оборудована посадочными местами под стягивающие винты, а другая – отверстиями для прохода винтов. Профиль каждого указанного уплотнительного контура выполнен в виде кнопки с пустотелой головкой, основание которой оснащено двухсторонними проемами для крепления к захватам дверей и окантовки по периметру дверного проема. Изобретение позволяет исключить попадание в тамбур вагона пыли, воды и снега.